

**CERTIFICADO RORAIMESE DE
REGULARIDADE AMBIENTAL**

**CRRA N.º
086/2024/DLGA/DLA**

A Fundação Estadual do Meio Ambiente e Recursos Hídricos de Roraima, no uso das atribuições que lhes são conferidas pela Lei Estadual n.º 001, Art.46, Inciso III e Art.02 de 26 de janeiro de 1991, e regulamentada pela Lei Delegada nº. 04 de 16 de janeiro de 2003 e da Lei Estadual nº. 815 de 07 de Julho de 2011, de acordo com o Sistema de Licenciamento de Atividades Potencialmente Poluidoras, instituído através da Lei Complementar nº. 007 de 26 de Agosto de 1994, concede a presente **CERTIFICADO RORAIMESE DE REGULARIDADE AMBIENTAL**, referente ao Processo Nº PR-01017-01/2023/ 18201.003476/2024.87, Parecer Técnico Nº PAR-00549-01/2024, registrada na FEMARH-RR sob o código G-01-03, ao Empreendedor:

NOME: MARIO JOSÉ DE SOUZA RIBEIRO
CPF/CNPJ: 022.659.232-49
ENDEREÇO: AVENIDA GENERAL ATAÍDE, Nº 3620, BAIRRO BURITIS
MUNICÍPIO: BOA VISTA – RR

ATIVIDADE: AGROPECUÁRIA EM UMA ÁREA DE 925,7410 HECTARES W

ENDEREÇO DO EMPREENDIMENTO: FAZENDA NOVA OLINDA II, GLEBA CAUAMÉ – ALTO ALEGRE/RR.

Esta licença é válida somente para a atividade supracitada
Qualquer alteração deverá ser comunicada imediatamente à FEMARH-RR.

Boa Vista, RR, 29/05/2024



GLICÉRIO MARCOS FERNANDES PEREIRA
Presidente da FEMARH-RR



KEILA NUNES DOURADO
Diretora da DLGA/FEMARH-RR

CONDIÇÕES DE VALIDADE DESTA LICENÇA

1. A licença deve ser fixada em um local de fácil visibilidade pelos Órgãos Fiscalizadores;
2. Que sejam cumpridas todas as ações descritas nas medidas mitigadoras constantes no PCA;
3. Entrar com pedido de renovação desta licença 120 dias antes do vencimento, qualquer alteração no projeto deverá ser informada preliminarmente a FEMARH-RR;
4. Cópia da publicação desta Licença em jornal de grande circulação;
5. Caso ocorra algum imprevisto comunicar imediatamente a DLGA/FEMARH-RR.

Latitude: 03° 17' 16" Longitude: 61° 26' 06"

DOCUMENTOS ANEXOS

Os Constantes do Processo Nº: PR-01017-01/2023/ 18201.003476/2024.87 / Parecer

Técnico Nº: PAR-00549-01/2024.

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Edgley Soares da Silva – RR20230127995.

ÁREA DO CRR - ACC9			ÁREA DO CRR - ACC10			ÁREA DO CRR - ACC11			ÁREA DO CRR - ACC12			ÁREA DO CRR - ACC13			ÁREA DO CRR - ACC14		
Ponto	Latitude	Longitude	Ponto	Latitude	Longitude	Ponto	Latitude	Longitude	Ponto	Latitude	Longitude	Ponto	Latitude	Longitude	Ponto	Latitude	Longitude
P-464	3° 19' 7.425"	-61° 27' 40.543"	P-514	3° 19' 44.185"	-61° 26' 28.005"	P-608	3° 18' 50.908"	-61° 29' 54.558"	P-1068	3° 17' 32.088"	-61° 26' 1.401"	P-627	3° 18' 35.157"	-61° 26' 26.922"	P-628	3° 18' 25.648"	-61° 26' 27.345"
P-834	3° 19' 22.685"	-61° 27' 47.818"	P-515	3° 19' 46.391"	-61° 26' 29.119"	P-537	3° 18' 59.667"	-61° 29' 56.696"	P-1069	3° 17' 31.249"	-61° 26' 4.253"	P-625	3° 18' 25.648"	-61° 26' 26.664"	P-624	3° 18' 26.265"	-61° 26' 25.018"
P-833	3° 19' 5.140"	-61° 27' 39.582"	P-516	3° 19' 50.622"	-61° 26' 40.413"	P-596	3° 18' 53.771"	-61° 29' 58.179"	P-1070	3° 17' 29.443"	-61° 26' 5.798"	P-623	3° 18' 26.565"	-61° 26' 16.995"	P-1056	3° 18' 25.640"	-61° 26' 15.440"
P-832	3° 19' 5.372"	-61° 27' 38.281"	P-517	3° 19' 56.814"	-61° 26' 37.173"	P-604	3° 18' 57.674"	-61° 29' 57.418"	P-1071	3° 17' 30.351"	-61° 26' 8.068"	P-1057	3° 18' 22.794"	-61° 26' 13.387"	P-1058	3° 18' 19.562"	-61° 26' 12.021"
P-831	3° 19' 6.471"	-61° 27' 36.623"	P-518	3° 19' 54.165"	-61° 27' 41.211"	P-594	3° 18' 56.794"	-61° 29' 57.124"	P-1072	3° 17' 27.339"	-61° 26' 9.918"	P-1059	3° 18' 16.248"	-61° 26' 13.785"	P-1060	3° 18' 13.577"	-61° 26' 13.402"
P-830	3° 19' 7.377"	-61° 27' 37.479"	P-520	3° 19' 50.461"	-61° 27' 42.131"	P-593	3° 18' 51.342"	-61° 29' 57.124"	P-1073	3° 17' 27.433"	-61° 26' 15.315"	P-1061	3° 18' 7.197"	-61° 26' 9.855"	P-1062	3° 18' 3.823"	-61° 26' 9.603"
P-483	3° 19' 8.717"	-61° 27' 40.541"	P-521	3° 19' 41.011"	-61° 26' 35.023"	DUT-V-1686	3° 19' 18.621"	-61° 28' 4.958"	P-1074	3° 17' 26.979"	-61° 26' 18.139"	P-1063	3° 18' 0.605"	-61° 26' 8.665"	P-1064	3° 17' 58.899"	-61° 26' 7.491"
P-482	3° 19' 12.747"	-61° 27' 36.685"	P-522	3° 19' 39.763"	-61° 26' 33.065"	P-591	3° 18' 48.631"	-61° 29' 4.958"	P-1075	3° 17' 30.225"	-61° 26' 34.228"	P-956	3° 17' 59.100"	-61° 26' 6.721"	P-957	3° 17' 59.781"	-61° 26' 1.577"
P-451	3° 19' 14.610"	-61° 27' 36.007"	P-523	3° 19' 32.657"	-61° 26' 31.949"	P-589	3° 18' 47.313"	-61° 28' 8.502"	DUT-M-0908	3° 17' 40.111"	-61° 26' 11.608"	P-958	3° 17' 53.398"	-61° 26' 0.833"	P-959	3° 17' 53.398"	-61° 26' 0.214"
P-450	3° 19' 21.811"	-61° 27' 36.664"	P-688	3° 19' 30.208"	-61° 26' 29.124"	P-588	3° 18' 44.141"	-61° 29' 9.615"	ÁREA DO CRR - ACC1			P-1065	3° 17' 48.903"	-61° 26' 0.883"	P-1066	3° 17' 47.593"	-61° 26' 0.214"
P-429	3° 19' 21.965"	-61° 27' 35.803"	P-1034	3° 19' 24.748"	-61° 26' 31.702"	P-451	3° 19' 23.730"	-61° 26' 10.854"	P-1023	3° 18' 38.728"	-61° 27' 30.069"	P-1067	3° 17' 46.068"	-61° 25' 58.883"	P-1068	3° 17' 43.912"	-61° 26' 0.515"
P-428	3° 19' 21.550"	-61° 27' 34.827"	P-861	3° 19' 22.840"	-61° 26' 30.591"	P-448	3° 19' 24.700"	-61° 26' 12.139"	P-1024	3° 18' 37.378"	-61° 27' 19.509"	P-1069	3° 17' 35.110"	-61° 26' 0.303"			
P-427	3° 19' 22.962"	-61° 27' 31.179"	P-862	3° 19' 22.168"	-61° 26' 30.124"	P-447	3° 19' 25.957"	-61° 26' 13.036"	P-1025	3° 18' 36.857"	-61° 27' 17.557"						
P-426	3° 19' 24.078"	-61° 27' 30.663"	P-863	3° 19' 21.254"	-61° 26' 28.487"	P-417	3° 19' 25.741"	-61° 26' 13.417"	P-1026	3° 18' 36.650"	-61° 27' 14.758"						
P-425	3° 19' 25.317"	-61° 27' 30.667"	P-851	3° 19' 15.857"	-61° 26' 22.544"	P-412	3° 19' 33.350"	-61° 26' 15.291"	P-1027	3° 18' 36.848"	-61° 27' 10.939"						
P-424	3° 19' 26.045"	-61° 27' 33.489"	P-852	3° 19' 16.651"	-61° 26' 17.129"	P-413	3° 19' 33.281"	-61° 26' 15.007"	P-1028	3° 18' 37.397"	-61° 27' 9.256"						
P-441	3° 19' 28.947"	-61° 27' 32.434"	P-1035	3° 19' 4.975"	-61° 26' 29.432"	P-414	3° 19' 35.196"	-61° 26' 14.314"	P-1029	3° 18' 40.357"	-61° 27' 7.197"						
P-440	3° 19' 31.088"	-61° 27' 32.534"	P-1036	3° 19' 56.196"	-61° 26' 28.782"	P-415	3° 19' 35.670"	-61° 26' 22.496"	P-1030	3° 18' 41.785"	-61° 27' 7.553"						
P-439	3° 19' 32.159"	-61° 27' 37.418"	P-1037	3° 19' 56.287"	-61° 26' 26.355"	P-416	3° 19' 34.654"	-61° 26' 22.533"	P-1031	3° 18' 47.158"	-61° 27' 4.437"						
P-438	3° 19' 28.181"	-61° 27' 36.144"	P-1038	3° 19' 0.590"	-61° 26' 23.724"	P-418	3° 19' 35.071"	-61° 26' 24.738"	P-1032	3° 18' 47.158"	-61° 27' 4.437"						
P-437	3° 19' 25.136"	-61° 27' 41.389"	P-1039	3° 19' 0.507"	-61° 26' 20.590"	P-419	3° 19' 30.487"	-61° 26' 26.662"	P-884	3° 18' 45.252"	-61° 26' 55.776"						
P-436	3° 19' 24.939"	-61° 27' 46.651"	P-1040	3° 19' 3.838"	-61° 26' 17.402"	ÁREA DO CRR - ACC11			P-854	3° 18' 45.252"	-61° 26' 55.776"						
P-435	3° 19' 22.919"	-61° 27' 46.651"	P-1041	3° 19' 3.881"	-61° 26' 16.136"	Ponto	Latitude	Longitude	P-853	3° 18' 46.911"	-61° 26' 55.658"						
DUT-V-1676	3° 19' 32.827"	-61° 27' 45.466"	P-1042	3° 19' 2.911"	-61° 26' 12.387"	P-420	3° 19' 42.511"	-61° 26' 33.107"	P-852	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
DUT-V-1677	3° 19' 32.896"	-61° 27' 41.636"	P-1043	3° 19' 1.342"	-61° 26' 10.389"	P-421	3° 19' 42.511"	-61° 26' 33.107"	P-851	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
DUT-V-1678	3° 19' 33.055"	-61° 27' 36.817"	P-1044	3° 19' 58.203"	-61° 26' 11.457"	P-1044	3° 18' 43.653"	-61° 26' 36.218"	P-850	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
DUT-V-1679	3° 19' 33.199"	-61° 27' 37.654"	P-1045	3° 19' 57.049"	-61° 26' 12.717"	P-1053	3° 19' 44.455"	-61° 26' 30.741"	P-849	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
DUT-V-1680	3° 19' 33.430"	-61° 27' 37.087"	P-1046	3° 19' 54.995"	-61° 26' 10.597"	P-1052	3° 19' 45.153"	-61° 26' 26.585"	P-848	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
DUT-V-1681	3° 19' 33.654"	-61° 27' 31.483"	P-1047	3° 19' 52.778"	-61° 26' 12.645"	ÁREA DO CRR - ACC12			P-847	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
DUT-V-1682	3° 19' 33.711"	-61° 27' 26.003"	P-1048	3° 19' 50.665"	-61° 26' 11.671"	Ponto	Latitude	Longitude	P-846	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
DUT-V-1683	3° 19' 33.870"	-61° 27' 24.877"	P-1049	3° 19' 49.041"	-61° 26' 9.275"	P-422	3° 19' 42.511"	-61° 26' 33.107"	P-845	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
DUT-V-1684	3° 19' 34.037"	-61° 27' 24.451"	P-410	3° 19' 47.538"	-61° 26' 10.071"	P-423	3° 19' 42.511"	-61° 26' 33.107"	P-844	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
DUT-V-1685	3° 19' 34.295"	-61° 27' 23.867"	P-811	3° 19' 47.409"	-61° 26' 9.275"	P-424	3° 19' 42.511"	-61° 26' 33.107"	P-843	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
DUT-V-1686	3° 19' 34.559"	-61° 27' 23.867"	P-1049	3° 19' 46.910"	-61° 26' 9.275"	P-425	3° 19' 42.511"	-61° 26' 33.107"	P-842	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
DUT-V-1687	3° 19' 41.794"	-61° 27' 21.557"	P-813	3° 19' 42.342"	-61° 26' 8.618"	P-426	3° 19' 42.511"	-61° 26' 33.107"	P-841	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
DUT-V-1688	3° 19' 42.257"	-61° 27' 21.446"	P-814	3° 19' 42.342"	-61° 26' 8.618"	P-427	3° 19' 42.511"	-61° 26' 33.107"	P-840	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
DUT-V-1689	3° 19' 42.653"	-61° 27' 20.825"	P-1050	3° 19' 33.070"	-61° 26' 7.472"	P-428	3° 19' 42.511"	-61° 26' 33.107"	P-839	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
DUT-V-1690	3° 19' 43.055"	-61° 27' 20.193"	P-1051	3° 19' 33.070"	-61° 26' 7.472"	P-429	3° 19' 42.511"	-61° 26' 33.107"	P-838	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
DUT-V-1691	3° 19' 43.719"	-61° 27' 17.613"	P-845	3° 19' 35.681"	-61° 26' 5.161"	P-430	3° 19' 42.511"	-61° 26' 33.107"	P-837	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
DUT-V-1692	3° 19' 44.504"	-61° 27' 13.963"	P-1054	3° 19' 33.070"	-61° 26' 7.472"	P-431	3° 19' 42.511"	-61° 26' 33.107"	P-836	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
DUT-V-1693	3° 19' 44.963"	-61° 27' 11.941"	P-846	3° 19' 35.681"	-61° 26' 5.161"	P-432	3° 19' 42.511"	-61° 26' 33.107"	P-835	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
DUT-V-1694	3° 19' 45.359"	-61° 27' 9.737"	P-847	3° 19' 35.681"	-61° 26' 5.161"	P-433	3° 19' 42.511"	-61° 26' 33.107"	P-834	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
			P-848	3° 19' 35.681"	-61° 26' 5.161"	P-434	3° 19' 42.511"	-61° 26' 33.107"	P-833	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
			P-849	3° 19' 35.681"	-61° 26' 5.161"	P-435	3° 19' 42.511"	-61° 26' 33.107"	P-832	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
			P-850	3° 19' 35.681"	-61° 26' 5.161"	P-436	3° 19' 42.511"	-61° 26' 33.107"	P-831	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
			P-851	3° 19' 35.681"	-61° 26' 5.161"	P-437	3° 19' 42.511"	-61° 26' 33.107"	P-830	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
			P-852	3° 19' 35.681"	-61° 26' 5.161"	P-438	3° 19' 42.511"	-61° 26' 33.107"	P-829	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
			P-853	3° 19' 35.681"	-61° 26' 5.161"	P-439	3° 19' 42.511"	-61° 26' 33.107"	P-828	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
			P-854	3° 19' 35.681"	-61° 26' 5.161"	P-440	3° 19' 42.511"	-61° 26' 33.107"	P-827	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
			P-855	3° 19' 35.681"	-61° 26' 5.161"	P-441	3° 19' 42.511"	-61° 26' 33.107"	P-826	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
			P-856	3° 19' 35.681"	-61° 26' 5.161"	P-442	3° 19' 42.511"	-61° 26' 33.107"	P-825	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
			P-857	3° 19' 35.681"	-61° 26' 5.161"	P-443	3° 19' 42.511"	-61° 26' 33.107"	P-824	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
			P-858	3° 19' 35.681"	-61° 26' 5.161"	P-444	3° 19' 42.511"	-61° 26' 33.107"	P-823	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
			P-859	3° 19' 35.681"	-61° 26' 5.161"	P-445	3° 19' 42.511"	-61° 26' 33.107"	P-822	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
			P-860	3° 19' 35.681"	-61° 26' 5.161"	P-446	3° 19' 42.511"	-61° 26' 33.107"	P-821	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
			P-861	3° 19' 35.681"	-61° 26' 5.161"	P-447	3° 19' 42.511"	-61° 26' 33.107"	P-820	3° 18' 46.215"	-61° 26' 52.743"						
			P-862	3° 19' 35.681"	-61° 26' 5.161"	P-448	3° 19' 42.5										



Ponto	Latitude	Longitude	DUTV-V-1538	3' 20' 2,042"	-61° 26' 18,363"	P-366	3' 19' 57,428"	-61° 26' 55,123"	P-483	3' 19' 45,148"	-61° 26' 46,367"	P-761	3' 19' 47,231"	-61° 27' 8,841"
P-980	3' 20' 36,187"	-61° 27' 49,165"	DUTV-V-1539	3' 20' 2,812"	-61° 26' 17,364"	P-369	3' 19' 57,026"	-61° 26' 55,996"	P-484	3' 19' 45,754"	-61° 26' 44,850"	P-760	3' 19' 46,973"	-61° 27' 10,538"
P-981	3' 20' 33,355"	-61° 27' 43,640"	DUTV-V-1540	3' 20' 3,101"	-61° 26' 18,904"	P-370	3' 19' 56,532"	-61° 26' 55,614"	P-485	3' 19' 46,073"	-61° 26' 44,950"	P-759	3' 19' 47,674"	-61° 27' 11,179"
P-982	3' 20' 33,365"	-61° 27' 40,103"	DUTV-V-1541	3' 20' 3,298"	-61° 26' 20,550"	P-371	3' 19' 56,138"	-61° 26' 53,348"	P-486	3' 19' 46,954"	-61° 26' 46,440"	P-758	3' 19' 46,954"	-61° 27' 13,338"
P-983	3' 20' 33,367"	-61° 27' 40,103"	DUTV-V-1542	3' 20' 3,510"	-61° 26' 23,037"	P-372	3' 19' 57,884"	-61° 26' 50,002"	P-487	3' 19' 52,590"	-61° 26' 48,179"	P-757	3' 19' 42,011"	-61° 27' 14,170"
P-984	3' 20' 32,347"	-61° 27' 36,218"	DUTV-V-1543	3' 20' 3,474"	-61° 26' 23,577"	P-373	3' 20' 2,624"	-61° 26' 37,591"	P-488	3' 19' 55,842"	-61° 26' 43,757"	P-756	3' 19' 42,007"	-61° 27' 13,548"
P-985	3' 20' 29,026"	-61° 27' 36,475"	P-176	3' 20' 16,372"	-61° 26' 23,518"	P-374	3' 20' 10,966"	-61° 26' 34,193"	P-489	3' 19' 57,497"	-61° 26' 44,217"	P-755	3' 19' 42,339"	-61° 27' 12,648"
P-986	3' 20' 27,415"	-61° 27' 37,369"	P-175	3' 20' 2,629"	-61° 26' 22,540"	P-375	3' 20' 6,506"	-61° 26' 32,961"	P-490	3' 19' 56,964"	-61° 26' 43,083"	P-754	3' 19' 42,547"	-61° 27' 7,563"
P-987	3' 20' 28,114"	-61° 27' 37,356"	P-174	3' 20' 3,463"	-61° 26' 22,956"	P-376	3' 20' 10,119"	-61° 26' 31,521"	P-491	3' 20' 2,270"	-61° 26' 42,482"	P-753	3' 19' 42,560"	-61° 27' 7,182"
P-988	3' 20' 27,244"	-61° 27' 37,140"	ÁREA DO CERRADO - ACC4										P-752	3' 19' 42,562"
P-989	3' 20' 23,262"	-61° 27' 40,015"	Ponto	Latitude	Longitude	Ponto	Latitude	Longitude	Ponto	Latitude	Longitude	Ponto	Latitude	Longitude
P-990	3' 20' 23,242"	-61° 27' 36,124"	P-90	3' 20' 17,308"	-61° 27' 36,707"	P-379	3' 20' 13,517"	-61° 26' 28,784"	P-473	3' 19' 45,377"	-61° 27' 8,943"	P-750	3' 19' 42,773"	-61° 27' 6,224"
P-991	3' 20' 25,550"	-61° 27' 36,881"	P-89	3' 20' 16,809"	-61° 27' 40,741"	P-380	3' 20' 10,828"	-61° 26' 25,914"	P-470	3' 19' 44,969"	-61° 27' 8,936"	P-749	3' 19' 43,519"	-61° 27' 7,293"
P-992	3' 20' 26,478"	-61° 27' 37,337"	P-410	3' 20' 4,916"	-61° 27' 36,304"	P-161	3' 20' 10,805"	-61° 26' 24,909"	P-602	3' 19' 43,649"	-61° 27' 10,897"	P-748	3' 19' 43,711"	-61° 27' 7,206"
P-993	3' 20' 26,371"	-61° 27' 35,245"	P-409	3' 20' 1,564"	-61° 27' 31,534"	P-162	3' 20' 8,834"	-61° 26' 24,508"	P-601	3' 19' 42,443"	-61° 27' 16,670"	P-747	3' 19' 43,785"	-61° 27' 6,331"
P-994	3' 20' 12,623"	-61° 27' 28,235"	P-632	3' 20' 2,074"	-61° 27' 31,567"	P-163	3' 20' 4,033"	-61° 26' 25,841"	P-600	3' 19' 42,698"	-61° 27' 19,527"	P-746	3' 19' 43,715"	-61° 27' 5,751"
P-995	3' 20' 14,191"	-61° 27' 28,676"	P-631	3' 19' 59,460"	-61° 27' 33,036"	P-164	3' 20' 3,181"	-61° 26' 26,961"	P-599	3' 19' 39,588"	-61° 27' 19,875"	P-745	3' 19' 42,412"	-61° 27' 1,827"
P-996	3' 20' 5,919"	-61° 28' 6,769"	P-630	3' 19' 58,478"	-61° 27' 33,125"	DUTV-V-1546	3' 20' 3,563"	-61° 26' 30,495"	P-598	3' 19' 37,259"	-61° 27' 17,963"	P-744	3' 19' 42,463"	-61° 27' 0,263"
P-997	3' 20' 0,816"	-61° 28' 13,193"	P-629	3' 19' 56,462"	-61° 27' 32,184"	DUTV-V-1547	3' 20' 4,145"	-61° 26' 37,032"	P-597	3' 19' 35,191"	-61° 27' 17,053"	P-743	3' 19' 43,483"	-61° 26' 58,768"
P-998	3' 19' 59,836"	-61° 28' 13,193"	P-628	3' 19' 56,166"	-61° 27' 31,607"	DUTV-V-1548	3' 20' 4,464"	-61° 26' 38,789"	P-596	3' 19' 33,297"	-61° 27' 18,085"	P-742	3' 19' 42,708"	-61° 26' 58,505"
P-999	3' 19' 59,836"	-61° 28' 15,195"	P-627	3' 19' 55,405"	-61° 27' 29,978"	DUTV-V-1549	3' 20' 4,393"	-61° 26' 40,541"	P-595	3' 19' 31,598"	-61° 27' 18,589"	P-741	3' 19' 42,771"	-61° 26' 57,369"
P-1000	3' 19' 57,835"	-61° 28' 2,588"	P-626	3' 19' 55,367"	-61° 27' 28,763"	DUTV-V-1550	3' 20' 4,581"	-61° 26' 41,391"	P-1001	3' 19' 31,567"	-61° 27' 20,528"	P-581	3' 19' 34,887"	-61° 26' 56,659"
P-1001	3' 19' 56,584"	-61° 27' 57,227"	P-625	3' 19' 53,709"	-61° 27' 27,525"	DUTV-V-1551	3' 20' 4,769"	-61° 26' 42,235"	P-1002	3' 19' 29,365"	-61° 27' 25,254"	P-580	3' 19' 34,887"	-61° 26' 56,659"
P-1002	3' 19' 55,385"	-61° 28' 11,873"	P-624	3' 19' 52,532"	-61° 27' 26,322"	DUTV-V-1552	3' 20' 4,957"	-61° 26' 43,083"	P-1003	3' 19' 27,161"	-61° 27' 22,984"	P-1004	3' 19' 27,161"	-61° 27' 22,984"
P-1003	3' 19' 54,131"	-61° 28' 21,014"	P-623	3' 19' 52,049"	-61° 27' 24,602"	DUTV-V-1553	3' 19' 58,708"	-61° 26' 45,543"	P-428	3' 19' 35,210"	-61° 27' 25,482"	P-739	3' 19' 32,560"	-61° 26' 53,017"
P-1004	3' 19' 54,131"	-61° 28' 21,014"	P-622	3' 19' 52,049"	-61° 27' 24,602"	DUTV-V-1554	3' 19' 57,367"	-61° 26' 48,052"	P-429	3' 19' 36,407"	-61° 27' 27,782"	P-738	3' 19' 32,560"	-61° 26' 53,017"
DUTV-V-1556	3' 19' 39,961"	-61° 28' 2,998"	P-621	3' 19' 49,720"	-61° 27' 24,032"	DUTV-V-1555	3' 19' 56,484"	-61° 26' 48,757"	P-430	3' 19' 35,915"	-61° 27' 26,961"	P-737	3' 19' 32,313"	-61° 26' 55,595"
DUTV-V-1557	3' 19' 40,226"	-61° 28' 2,918"	P-620	3' 19' 48,708"	-61° 27' 23,640"	DUTV-V-1556	3' 19' 55,538"	-61° 26' 51,858"	P-431	3' 19' 34,023"	-61° 27' 31,814"	P-736	3' 19' 31,659"	-61° 26' 56,139"
DUTV-V-1558	3' 19' 40,707"	-61° 28' 4,231"	P-619	3' 19' 47,543"	-61° 27' 23,621"	DUTV-V-1557	3' 19' 54,441"	-61° 26' 53,310"	P-432	3' 19' 31,266"	-61° 27' 31,647"	P-735	3' 19' 30,385"	-61° 26' 56,704"
DUTV-V-1559	3' 19' 41,831"	-61° 28' 7,086"	P-618	3' 19' 46,384"	-61° 27' 19,726"	DUTV-V-1558	3' 19' 53,424"	-61° 26' 54,588"	P-433	3' 19' 30,101"	-61° 27' 30,406"	P-734	3' 19' 29,688"	-61° 26' 56,704"
DUTV-V-1600	3' 19' 43,532"	-61° 28' 10,231"	P-617	3' 19' 47,105"	-61° 27' 18,700"	P-617	3' 19' 47,105"	-61° 27' 18,700"	P-434	3' 19' 28,931"	-61° 27' 31,451"	P-733	3' 19' 29,688"	-61° 26' 56,704"
DUTV-V-1601	3' 19' 43,532"	-61° 28' 10,231"	P-616	3' 19' 47,105"	-61° 27' 18,700"	P-616	3' 19' 47,105"	-61° 27' 18,700"	P-435	3' 19' 28,931"	-61° 27' 31,451"	P-732	3' 19' 29,688"	-61° 26' 56,704"
DUTV-V-1602	3' 19' 44,365"	-61° 28' 14,377"	P-615	3' 19' 50,160"	-61° 27' 14,361"	DUTV-V-1719	3' 20' 2,501"	-61° 26' 23,796"	P-427	3' 19' 29,467"	-61° 27' 21,883"	P-731	3' 19' 28,007"	-61° 27' 0,288"
DUTV-V-1603	3' 19' 46,165"	-61° 28' 18,015"	P-614	3' 19' 52,036"	-61° 27' 10,204"	DUTV-V-1719	3' 20' 2,532"	-61° 26' 23,652"	P-822	3' 19' 28,106"	-61° 27' 22,034"	P-730	3' 19' 24,569"	-61° 27' 0,960"
DUTV-V-1604	3' 19' 48,541"	-61° 28' 24,640"	P-613	3' 19' 52,698"	-61° 27' 8,863"	DUTV-V-1720	3' 20' 2,327"	-61° 26' 20,653"	P-821	3' 19' 27,244"	-61° 27' 20,626"	P-729	3' 19' 24,276"	-61° 27' 0,960"
DUTV-V-1605	3' 19' 48,779"	-61° 28' 25,557"	P-612	3' 19' 56,098"	-61° 27' 7,119"	DUTV-V-1721	3' 20' 2,125"	-61° 26' 19,149"	P-820	3' 19' 24,943"	-61° 27' 24,792"	P-728	3' 19' 23,662"	-61° 27' 0,629"
DUTV-V-1606	3' 19' 48,779"	-61° 28' 26,112"	P-611	3' 19' 57,682"	-61° 27' 6,054"	DUTV-V-1722	3' 20' 1,887"	-61° 26' 17,589"	P-819	3' 19' 22,566"	-61° 27' 28,715"	P-727	3' 19' 23,659"	-61° 27' 2,408"
P-1004	3' 19' 52,676"	-61° 28' 32,303"	P-610	3' 19' 56,181"	-61° 27' 5,957"	DUTV-V-1723	3' 20' 1,678"	-61° 26' 16,554"	P-818	3' 19' 21,349"	-61° 27' 29,529"	P-726	3' 19' 24,781"	-61° 27' 2,408"
P-1005	3' 19' 52,676"	-61° 28' 32,303"	P-609	3' 19' 56,181"	-61° 27' 5,957"	DUTV-V-1724	3' 20' 1,469"	-61° 26' 15,428"	P-817	3' 19' 20,131"	-61° 27' 30,406"	P-725	3' 19' 24,781"	-61° 27' 2,408"
P-1006	3' 19' 52,676"	-61° 28' 33,341"	P-608	3' 19' 56,181"	-61° 27' 4,223"	DUTV-V-1725	3' 20' 1,268"	-61° 26' 14,342"	P-816	3' 19' 18,906"	-61° 27' 25,307"	P-724	3' 19' 21,625"	-61° 27' 2,138"
P-1007	3' 19' 52,676"	-61° 28' 35,374"	P-607	3' 19' 54,941"	-61° 27' 2,777"	DUTV-M-678	3' 20' 0,963"	-61° 26' 13,986"	P-815	3' 19' 18,095"	-61° 27' 24,434"	P-723	3' 19' 20,299"	-61° 27' 2,853"
P-1008	3' 19' 48,515"	-61° 28' 35,820"	P-606	3' 19' 52,586"	-61° 26' 56,657"	DUTV-M-678	3' 20' 0,963"	-61° 26' 13,986"	P-814	3' 19' 17,751"	-61° 27' 24,434"	P-722	3' 19' 18,748"	-61° 27' 2,853"
P-1009	3' 19' 52,676"	-61° 28' 34,871"	P-605	3' 19' 50,000"	-61° 26' 54,936"	P-673	3' 19' 19,021"	-61° 26' 12,902"	P-813	3' 19' 16,577"	-61° 27' 23,288"	P-721	3' 19' 18,416"	-61° 27' 2,172"
P-1010	3' 19' 52,676"	-61° 28' 33,067"	P-604	3' 19' 50,000"	-61° 26' 54,936"	P-674	3' 19' 19,021"	-61° 26' 12,902"	P-812	3' 19' 15,357"	-61° 27' 22,188"	P-720	3' 19' 18,416"	-61° 27' 2,172"
P-3	3' 20' 10,133"	-61° 28' 30,363"	P-603	3' 19' 50,000"	-61° 26' 54,936"	P-675	3' 19' 19,021"	-61° 26' 12,902"	P-811	3' 19' 14,141"	-61° 27' 21,188"	P-719	3' 19' 18,416"	-61° 27' 2,172"
P-4	3' 20' 10,133"	-61° 28' 30,363"	P-602	3' 19' 50,000"	-61° 26' 54,936"	P-676	3' 19' 19,021"	-61° 26' 12,902"	P-810	3' 19' 12,902"	-61° 27' 20,770"	P-718	3' 19' 18,416"	-61° 27' 2,172"
P-5	3' 20' 10,133"	-61° 28' 30,363"	P-601	3' 19' 50,000"	-61° 26' 54,936"	P-677	3' 19' 19,021"	-61° 26' 12,902"	P-809	3' 19' 11,488"	-61° 27' 22,537"	P-717	3' 19' 18,416"	-61° 27' 2,172"
P-6	3' 20' 10,133"	-61° 28' 30,363"	P-600	3' 19' 50,000"	-61° 26' 54,936"	P-678	3' 19' 19,021"	-61° 26' 12,902"	P-808	3' 19' 11,488"	-61° 27' 22,537"	P-716	3' 19' 18,416"	-61° 27' 2,172"
P-7	3' 20' 10,133"	-61° 28' 30,363"	P-599	3' 19' 50,000"	-61° 26' 54,936"	P-679	3' 19' 19,021"	-61° 26' 12,902"	P-807	3' 19' 11,488"	-61° 27' 22,537"	P-715	3' 19' 18,416"	-61° 27' 2,172"
P-8	3' 20' 10,133"	-61° 28' 30,363"	P-598	3' 19' 50,000"	-61° 26' 54,936"	P-680	3' 19' 19,021"	-61° 26' 12,902"	P-806	3' 19' 11,488"	-61° 27' 22,537"	P-714	3' 19' 18,416"	-61° 27' 2,172"
P-9	3' 20' 10,133"	-61° 28' 30,363"	P-597	3' 19' 50,000"	-61° 26' 54,936"	P-681	3' 19' 19,021"	-61° 26' 12,902"	P-805	3' 19' 11,488"	-61° 27' 22,537"	P-713	3' 19' 18,416"	-61° 27' 2,172"
P-10	3' 20' 10,133"	-61° 28' 30,363"	P-596	3' 19' 50,000"	-61° 26' 54,936"	P-682	3' 19' 19,021"	-61° 26' 12,902"	P-804	3' 19' 11,488"	-61° 27' 22,537"	P-712	3' 19' 18,416"	-61° 27' 2,172"
DUTV-V-1610	3' 20' 23,163"	-61° 28' 0,405"	DUTV-V-1566	3' 19' 45,821"	-61° 27' 12,132"	P-683	3' 19' 19,021"	-61° 26' 12,902"	P-803	3' 19' 11,488"	-61° 27' 22,537"	P-711	3' 19' 18,416"	-61° 27' 2,172"
DUTV-V-1611	3' 20' 22,846"	-61° 28' 0,405"	DUTV-V-1567	3' 19' 45,821"	-61° 27' 12,132"	P-684	3' 19' 19,021"	-61° 26' 12,902"	P-802	3' 19' 11,488"	-6			

MARIO JOSÉ DE SOUZA RIBEIRO
CRRA N.º 086/2024/DLGA/DLA

FEMARH
Avenida Ville Roy, 4935 São Pedro - Boa Vista - RR
CEP 69.306-040
TELEFAX: 095 2121-9190

Q